

Sällskapet Skridskoseglarnas Tävlingsregler för Is- och snökite-klassen

Innehållsförteckning

Förord	2
Definitioner	3
Grundläggande princip	4
Del 1 Grundläggande regler	5
Del 2 När seglare möts	5
Del 3 Genomföra en kappsegling	6
Del 4 Andra krav när seglare kappseglar	7
Del 5 Protester	7
Del 6 Anmälan till kappsegling	7
Del 7 Kappseglingsarrangemang	8
Del 8 Utrustning	8
Bilaga A Resultatberäkning	9
Bilaga B PM för SM	10
Bilaga C Kappseglingsschema	12
Bilaga D Rekommendationer för starter av kryss-läns bana	12
Bilaga F Giltig Kappsegling	13
Bilaga G Svenska mästerskap SM Svenskt Mästerskap för seniorer och damer	14
För att JSM ska kunna hållas, måste minst 2 deltagare starta.	15
Bilaga H Internationellt deltagande i SM tävlingar	15
Bilaga I Allmän Kappsegling, Sverige Cup	15
Bilaga J Banor	16
Kryss-läns bana	16
Långdistansbana	17

Förord

Denna regelbok är framtagen av Sällskapet skridskoseglarna och godkänd av Svenska Isseglarförbundet i syfte att genomföra bankappsegling på is eller snö i kiteklassen. Regelverket återspeglar till stor del reglerna för kitewing, vintervindsurf och draksegel då tävlingar ofta sker tillsammans och i ett nära samarbete.

Arbetet med denna regelbok har till stor del utgått från ovan nämnda klassers regelverk genom att försöka förenkla och förtydliga innehållet det så mycket som möjligt. Vi har också strävat till att efterlikna de internationella regler som ges ut av ISAF (International Sailing Federation) i samarbete med IKA (International Kiteboarding Association), samt WISSA (World and Ice Sailing Association) för att göra det enklare för våra svenska seglare att börja tävla internationellt men även för internationella seglare att besöka våra tävlingar.

Målet har också varit att göra reglerna kring arrangerandet av tävling så att dessa regler ska kunna användas på alla tävlingar oavsett nivå. Sedan är det upp till varje arrangör hur man vill forma sitt egna evenemang.

Dessa regler kommer att publiceras på Sällskapet Skridskoseglarnas hemsida:
www.skridskoseglarna.se

Tanken med reglerna är att utveckla dem då behov finns, om du tycker att något ska förändras så ta kontakt med Sällskapets styrelse så tar de ett beslut om arbetet ska sättas igång!

Ett stort tack till alla ni medlemmar i kitearbetsgruppen som gjort en jättestor ideell insats för att färdigställa dessa regler.

Alexander Sahlin
Ordf. Sällskapet Skridskoseglarna

Definitioner

Ett begrepp som används på det sätt som anges nedan visas i kursiv stil eller, i inledningar, i fet kursiv stil.

Annultera

En kappsegling som en kappseglings- eller protestkommitté har *annullerat* är ogiltig men kan seglas om.

Gå i mål

En seglare *går i mål* då seglaren i upprätt läge skär mållinjen i riktning från det sista *märket* antingen första gången eller sedan den har tagit ett straff enligt regel Del 4.4. Den utrustning som var med vid starten ska även vara med vid målgången, t ex en tappad skridsko ska vara med. Utrustning och seglare måste ha fysisk kontakt med varandra vid målgång.

Halsar, styrbords eller babords

En seglare ligger för de *halsar, styrbords* eller *babords*, som motsvarar dess *lovartssida*. Ex. *styrbords halsar* är om man tittar i färdriktningen och då har vinden in från höger.

Hinder

Ett objekt eller hinder en seglare åker rakt emot och inte kan passera utan att väsentligen ändra kurs. En seglare under tävling utgör inte ett hinder såvida denne inte kapsejsat.

Hoppa

En seglare hoppar när denne inte står i kontakt med åkunderlaget.

Hålla undan

En seglare *håller undan* för en annan om den andra seglaren kan segla sin kurs utan att behöva göra någon undanmanöver och, när seglarna seglar med *överlapp* för samma *halsar*, om *läseglaren* kan ändra kurs åt båda hållen eller flyga seglet i valfri riktning utan att omedelbart beröra *lovartsseglaren*.

Intresserad part

En *intresserad part* är en person som kan vinna eller förlora som en följd av protestbeslut eller som har ett nära personligt intresse av beslutet.

Kappsegla

En seglare *kappseglar* från sin förberedelsesignal tills den *går i mål* och klarar mållinjen och målmärkena eller utgår, eller tills kappseglingskommittén signalerar att kappseglingen *uppskjutits* eller *annullerats*.

Kapsejsa

En seglare är kapsejsad då seglet ligger på isen, seglet saknar flygförmåga, loopar okontrollerat, då linorna har trasslat ihop sig med en annan tävlandes linor, när den tävlande genom olycka har ramlat omkull eller om seglaren separerats från någon del av utrustningen.

Klar akter om och klar för om, överlapp

En seglare är *klar akter om* en annan när seglaren och seglet i normalt läge är bakom en linje tvärs från den aktersta punkten på den andra seglaren och dennes segel i normalt läge. Den andra seglaren är då *klar för om*. De *överlappar* varandra när ingen är *klar akter om*, men också när en seglare mellan dem *överlappar* båda. De här begreppen gäller alltid för seglare för samma *halsar*.

Loopa

Ett segel loopar då seglet flyger i en enkel loop eller i ett mönster av upprepade loopar, motsols eller medsols.

Lä och lovart

En seglars *läsida* är den sida som är eller, när den står i vindögat, var vänd från vinden. Men när seglaren seglar med vinden in på den sida där seglet är eller seglar plattläns, är dess *läsida* den sida där den för sitt segel. Den andra sidan är dess *lovartssida*. När 2 seglare för samma *halsar överlappar* varandra är seglaren på den andras *läsida läseglare*. Den andra är *lovartsseglare*.

Märke

Ett *märke* är ett föremål som seglingsföreskrifterna anger att en seglare ska lämna på en föreskriven sida.

Part

En *part* i en förhandling är en protesterande, en svarande, en seglare som ansöker om gottgörelse, en seglare eller tävlande som kan straffas enligt regel om grundläggande princip och en kappseglingsskommitté eller en arrangerande myndighet i en förhandling om gottgörelse.

Plats

Plats är det utrymme en seglare behöver under rådande förhållanden när seglaren manövrerar utan dröjsmål.

Plats vid märke

Det utrymme en seglare behöver utnyttja för att under normal kurs i syfte att runda eller passera ett märke. Vid alla märken gäller att den första seglaren som ankommer inom en **10 m radie** till märket har rätt till väg. Områdesgränsen kan vara utmärkt med färg på åkunderlaget.

Positionering

Seglare som intar position inför start av kappsegling

Protest

En *protest* är ett påstående framställt enligt regel Del 5 av en seglare, en kappseglingsskommitté eller en protestkommitté om att en seglare eller kappseglingsledningen har brutit mot en *regel*.

Regel

- a) Reglerna i den här boken inklusive Definitioner, Kappseglingssignaler, Introduktion, inledningarna och reglerna i en bilaga, när det gäller, men inte rubrikerna,
- b) klassreglerna,
- c) inbjudan,
- d) seglingsföreskrifterna

Rundning

En seglare med avsikt att runda ett märke eller passera ett märke.

Seglare

Med seglare avses tävlande person och dennes tillhörande utrustning för genomförande av kappseglingen.

Skridskoåkning - alternativt annat sätt att förflytta sig på än enbart framdrift av vindens hjälp t ex till fots, skåting med skridskor eller skidor likställs med skridskoåkning.

En seglare åker skridskor, till exempel

- a) då båda skridskor/skidor uppreppades lyfts från isen;
- b) då kroppens tyngdpunkt uppreppande förskjuts från den ena skridskon till den andra utan att skridskorna lyfts från isen.

Starta

En seglare startar när tävlarens skridsko, skida eller bräda skär startlinjen i riktning mot det första märket efter att den har varit helt på startsidan av startlinjen vid eller efter sin startsignal och har passerat bakom Mastern (med eller utan plastremsa) utan beröring med densamma.

Straff

Utföra ett straff till följd av regelbrott enligt detta dokument. Straffet utgörs av att seglaren utför en 360 graders vända under sammanhållen kontakt med åkunderlaget. I allvarliga fall är straffet att utgå ur tävlingen.

Tävla

En seglare är under tävling från inledande startsignaler tills denne passerar mållinjen, målmärken, självmant avbryter, eller genom att kappseglingsskommittén signalerar allmän återkallelse, uppskjuten eller avbruten eller annullerad tävling.

Uppskjuta

En uppskjuten kappsegling är en kappsegling som före den planerade starten har senarelagts och kan startas om eller annulleras senare.

Överlapp

Se *Klar akter* om och *Klar för om*

Grundläggande princip

SPORTSMANNAANDA OCH REGLERNA

Tävlande i issegelsporten styrs av ett *regelverk* som de förväntas följa och se till att andra följer. En grundläggande princip för sportsmannaanda är att seglare som har brutit mot en *regel* snarast ska ta ett straff, vilket kan vara att utgå.

Del 1 Grundläggande regler

1 Ärlig segling

En seglare ska tävla i överensstämmelse med erkända principer för sportsmannaanda och rent spel. En seglare kan straffas enligt den här regeln bara om det är klart fastslaget att den har brutit mot dessa principer. En diskvalificering enligt den här regeln får inte räknas bort från slutpoäng i en serie.

2 Godta reglerna

Genom att delta i en kappsegling som styrs av de här kappseglingsreglerna samtycker varje seglare till

- a) att följa *reglerna*;
- b) att godta utdömda straff och andra åtgärder vidtagna enligt *reglerna* som det slutliga avgörandet av varje fråga som uppkommer enligt *reglerna*, bortsett från det förfarande för överklagande och omprövning som anges i dem, och;
- c) att i fråga om sådant avgörande avstå från att begära prövning i domstol eller skiljenämnd.

Del 2 När seglare möts

1 För olika halsar

Seglare för babords halsar ska hålla undan för seglare för styrbords halsar.

2 För samma halsar med överlapp

När seglare ligger för samma *halsar* med *överlapp* ska en *lovartsseglare* *hålla undan* för en *läseglare*.

3 För samma halsar utan överlapp

När seglare ligger för samma *halsar* utan *överlapp* ska en seglare *klar akter om hålla undan* för en seglare *klar för om*. (Upphinnande ska hålla undan för den som blir upphunnen)

4 Under stagvändning och gipp

Seglare som stagvänder eller gippar är väjningspliktig gentemot övriga seglare. Under manövern gäller inte regel 1, 2 och 3. Om två seglare samtidigt är under pågående stagvändning eller gipp ska babords- eller läseglare hålla undan.

5 Undvika kontakt

En seglare ska undvika kontakt med en annan seglare om det finns en rimlig möjlighet. För att undvika kontakt av segel eller linor ska lovartsseglare ska hålla seglet högt flygande medan läseglare ska hålla seglet lågt flygande.

En seglare med rätt till väg eller en seglare som har rätt till *plats*.

- a) behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra seglaren inte *håller undan* eller ger *plats*, och
- b) ska straffas enligt den här regeln endast för en kontakt som orsakar sak eller personskada.

6 Få rätt till väg

När en seglare får rätt till väg ska den till en början ge den andra seglaren *plats* att *hålla undan*, utom när den får rätt till väg på grund av den andra seglarens åtgärder.

7 Ändra kurs eller segelposition

7.1 När en seglare med rätt till väg ändrar kurs eller segelposition ska den ge den andra seglaren *plats* att *hålla undan*.

7.2 Dessutom gäller att när en seglare för *babords halsar* efter startsignalen *håller undan* genom att segla för att passera akter om en seglare för *styrbords halsar*, får seglaren för *styrbords halsar* inte ändra kurs eller segelposition om det innebär att seglaren för *babords halsar* genast måste ändra kurs eller segelposition för att fortsätta *hålla undan*.

8 Störa andra Seglare

1 En seglare som inte *kappseglar* får inte störa en seglare som *kappseglar*.

2 En seglare får inte störa en seglare som har *kapsejsat*

2 En seglare får förutom när denne seglar sin rätta kurs, inte störa en seglare som utför ett straff eller en seglare som seglar under en annan bog.

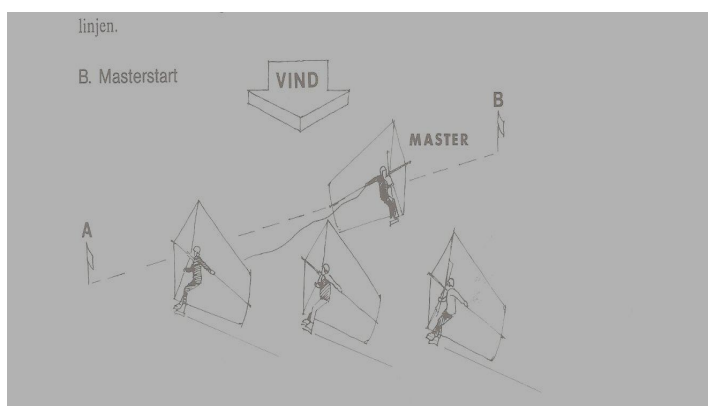
Del 3 Genomföra en kappsegling

1 Inbjudan, föreskrifter och signaler

Inbjudan och föreskrifter ska finnas tillgängliga för varje seglare innan en kappsegling börjar. Betydelsen av andra signaler som kan komma att användas anges vid samlingen.

2 Starta kappseglingar

Starten genomförs som masterstart vid banans lämärke mellan flagga A och B i nedanstående skiss. Avståndet mellan A och B anpassas till antalet deltagare. Före start ska Kappseglingensledningen informera om märken i banan och aktuella signaler.



Bilden är illustrativ och innefattar flera klasser

Före start utses en av deltagarna till masterseglare. Om flera klasser startar samtidigt kan Mastern utgöras av seglare från annan klass. Av säkerhetsskäl kan Mastern ha en ca 10 m lång plastremsa släpande efter sig som då utgör en del av Mastern.

På signal från Kappseglingensledning startar Mastern bakom märket A, passerar A i lä och seglar på kryss för babords halsar tills han passerar märke B (antingen på lä- eller lovertssidan). Då släpper Mastern plastremsan, upphör att vara Master och deltar i kappseglingen enligt samma regler som övriga deltagare. Kappseglingen börjar så fort Mastern passerar A. Därefter ska startande seglare passera för styrbords halsar bakom Mastern mellan märke A och B.

Mastern, plastremsan samt märkena A och B räknas som märken i banan och får inte vidröras. Den tjuvstartande seglaren tar alternativt bestraffning, se Del 4.4.

Skridskoåkning är tillåten tills den startande skär masterns åklinje. Allmän återkallelse ska göras om Mastern seglar omkull eller blir påseglad. Det är för seglaren tillåtet att pumpa seglet både före och efter att seglaren har passerat startlinjen.

3 Beröra ett märke

Kryss-läns bana: En seglare som välter eller flyttar ett märke får fortsätta Kappseglingen efter att han har stannat och återställt märket till sin ursprungliga position, i annat fall är han utesluten från heatet.

4 Annullera efter starten

Efter startsignalen får kappseglingensledaren annullera kappseglingen av vilket skäl som är lämpligast: fel i startprocedur, hårt väder, för lite vind, märke saknas eller annat skäl som påverkar säkerhet eller rättvisa i kappseglingen.

Annulleringen kan göras på flera sätt: Upprepade ljudsignaler, muntligen klargöra till alla kappseglare, en funktionär vinkar upprepande med en flagga eller liknande föremål vid ett rundningsmärke.

Del 4 Andra krav när seglare kappseglar

1 Genomförande av straff

1 En seglare som genomför ett straff ska hålla undan för övriga seglare

2 Positionering inför start

2 En seglare som inför start positionerat sig och står stilla har rätt att behålla sin position.

3 Seglare som ej har positionerat sig ska hålla undan för övriga seglare.

4 Vid konflikt mellan två eller flera seglare som positionerat sig gäller regler Del 2 (1-5).

3 Övriga krav

1 En seglare som hoppar ska hålla undan för övriga seglare

2 På undanvind ska en seglare som avsiktligt loopar sitt segel hålla undan för övriga seglare som inte gör det.

4 Framdrivning

2.1 Grundregel.

a) En seglare tävlar genom att använda vinden och det är tillåtet att pumpa och driva seglet i upprepande rörelser under pågående kappsegling för att öka eller bibehålla farten.

b) Seglare får utnyttja skridskoåkning genom att använda enstaka eller upprepade rörelser som framdrivningssätt.

5 Straff vid händelsen

Seglare får ta ett straff när seglaren brutit mot en regel i del 2 medan denne kappseglar och får fortsätta kappseglingen efter att han gjort en fullföljd 360 graders vändning. Om seglaren genom regelbrottet har orsakat personskada eller allvarlig sakskada eller vunnit en betydande fördel i kappseglingen eller serien är straffet att utgå.

Som lindrigare regelbrott räknas brott mot reglerna i del 2 och del 3 om den förfördelade parten inte fallit omkull eller förorsakats person- eller materialskada på grund av regelbrottet.

Del 5 Protester

- 1 Protest ska meddelas Kappseglingens ledaren senast 15 minuter efter avslutad segling. Protest kan vara muntlig eller skriftlig.
- 2 Inlämnad protest behandlas snarast möjligt av Kappseglingens nämnden, vars beslut i ärendet omedelbart ska meddelas berörda parter.
- 3 Om förfördelad part och Kappseglingens nämnden så begär kan tvistig protest behandlas av Sällskapet Skridskoseglarnas styrelse.

Del 6 Anmälan till kappsegling

Villkor för att delta i Kappsegling

- 1 Deltagare skall vara amatör enligt Sv Isseglarförbundets (RF:s) allmänna regler och inte är diskvalificerad av Svenska Isseglarförbundet.
- 2 Deltagare skall tillhöra någon till RF och Sv Isseglarförbundets ansluten förening, vilken inte är diskvalificerad av någon av RF:s myndigheter.
- 3 Deltagare skall ha fullgjort sina skyldigheter mot sin förening.
- 4 Deltagare skall ha iakttagit föreskriven anmälan och i rätt tid betalt anmälningsavgift.
- 5 Deltagare kappseglar helt på egen risk. Arrangören accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter kappseglingen.

Varje deltagare ska vara ansvarsförsäkrad om detta står i inbjudan eller föreskrifter.

Del 7 Kappseglingens arrangemang

- 1 Vid varje mästerskaps- och allmän Kappsegling ska utses en Kappseglingens nämnd bestående av 3 personer varav en ordförande.
- 2 Följande funktionärer utses därutöver:
En Kappseglingens ledare och en protokollförare samt så många kontrollanter som omständigheterna kräver. Vid stort antal startande bör en måldomare, tidtagare och nummerläsare utses.

Del 8 Utrustning

Skyddsutrustning:

Alla seglare ska ha på sig:

1 Hjälms:

Hjälmen bör uppfylla någon av följande säkerhetsstandarder i enlighet med den europeiska säkerhetsstandarderna:

SS EN 1077 (Skidhjälm)

ECE 22-05 (Motorcykelhjälm)

CE certifierade mot CAN/CSA-Z262.1-09 via Directive 89/686/ECC (Hockeyhjälm)

Tävlingsledaren har behörighet att förbjuda hjälmar som inte uppfyller säkerhetsstandarderna och inte bedöms säkra.

2 Isdubbar:

Ska bäras på bröstet på utsidan av samtliga klädesplagg (inkl. nummerväst).

Rekommenderade skydd är hårda knä-, armbågs- och ryggskydd, samt handskar och sol-/skidglasögon. Hängsele för att fysiskt avlasta seglaren är tillåtet.

Kite

1 Skridskor: Valfri konstruktion och längd.

2 Skidor eller bräda: Beträktas som långa skridskor.

3 Kite utgörs av segel, flyglinor och bom samt säkerhetsleash. Maximal längd på tillåtna flyglinor är 50 m. Bommen måste inkludera Quick Release (QR) säkerhetsfunktion för att seglaren snabbt ska kunna minska kraften i seglet samt vid behov frigöra sig från seglet.

Bilaga A Resultatberäkning

Lågpöängssystemet används. Exempelvis vinner en seglare med placeringarna 1 och 3 över en seglare med placeringarna 2 och 2.

Seglare tilldelas poäng som är summan av platsiffrorna i heaten (-et). Segrare blir den med lägst poäng.

Seglare som inte fullföljer något heat i en Kappsegling får poäng även i detta heat. Denna beräknas som största antalet seglare som startat i något av heaten + 1 poäng.

Bilaga B PM för SM

1. Kappseglingss dagar beslutas av Sällskapet Skridskoseglarna. Enligt dessa tävlingsregler bilaga G regel 3 ska första kappseglingstillfälle vara efter den 15 jan.
2. Inbjudan ska uppmärksamma föreningarnas skyldighet att till Sällskapet Skridskoseglarna rapportera segelbar is.

Att rapportera om segelbar is är en skyldighet för föreningarna. Sällskapet Skridskoseglarna kan självklart inte täcka in hela landet. Möjlighet finns att ta hjälp av närliggande föreningar.

Checklista för klubb med segelbar is:

- 1 Rapportera till Sällskapet Skridskoseglarna onsdag före utlyst Kappseglingssdag till skridskoseglarna@issegling.se.
 - a Israpporteringen gäller i första hand klubbens geografiska närområde.
 - b För ett SM krävs bärigare is än man kan tillåta sig för t ex en klubbkappsegling. Samlingsplatsen bör kunna nås med bil och parkeringsutrymmena tillåtna och med rimliga avstånd från riggytor.
- 2 När klartecken från Sällskapet Skridskoseglarna erhållits, i allmänhet under torsdagen, startas följande upp:
 - a Kom överens med Kappseglingssledaren om de egna åtagandena och gränsdragning mot Sällskapet Skridskoseglarna.
 - b Bestäm samlingsplats och tid och meddela detta till Sällskapet Skridskoseglarna. Den ska vara så tilltagen att seglarna normalt hinner med alla förberedelser till fastställd starttid.
 - c Fördela arbetet inom föreningen och skriva en funktionärslista. Här gäller att arbetet fördelas efter respektive förenings resurser och personella förutsättningar.
 - d Kontakta olika instanser för t ex parkeringstillstånd, vägvisning till samlingsplats. På privat mark krävs att man har markägarens tillstånd att parkera, detta kan även krävas av offentliga markägare
 - e Informera press och Sveriges Radio och TV när vi har förutsättningar att visa vår sport.
 - f Inhämta tillstånd från polismyndighet för att få skylta vägvisning.
 - g Hemmaföreningen är alltid den som med kort varsel bäst kan ordna logi.
 - h Förbered sammankomst med prisutdelning. En regattamiddag med prisutdelning på lördagskvällen då mästerskapen är avgjorda är en trevlig avslutning men inget måste. Hemmaföreningen är den som bäst kan ordna för detta.
 - i Håll kontinuerlig bevakning av förändringar av issituationen på Kappseglingssområdet. Detta är ytterst viktigt så Sällskapet Skridskoseglarna snabbt kan vidta åtgärder och i god tid meddela anmälda föreningar.

- 3 Kappseglingsledningen svarar normalt för banläggning. Om föreningen åtar sig att lägga ut banan iaktta följande:
 - a Utse ansvarig banläggare med medhjälpare.
 - b Se över det egna behovet av hjälpmedel för banläggning som isborr och stänger med flaggor. Om inte godkända flaggor finns, meddela Kappseglingsledaren och använd tillfälligt befintliga och byt ut före start när Kappseglingsledaren anlämt.
 - c Om banan är långt från samlingsplatsen visa med karta t ex Spotguide Issegling vid samlingsplatsen var banan ligger och informera om t ex hinder som råkar, vindbrunnar etc.

Sällskapet Skridskoseglarnas åtagande:

- 1 När segelbar is rapporterats utse kappseglingsplats.
- 2 Lagg ut officiell kallelse senast torsdag kväll på webbplatsen och sociala medier.
- 3 Utse kappseglingsledare. Normalt den som valts på årsmötet.
- 4 Skriv startlistor och vid behov uppdelat i försöksheat efter seedning.
- 5 Skriv ev PM att snarast, senast vid samling att visa deltagarna.
- 6 Fördela arbetet beträffande material mellan Sällskapet och Kappseglingsledaren.
- 7 Hålla kontakt med föreningen som är medarrangör.
- 8 Se till att kontaktman kan nå i anmälda föreningar per mobiltelefon.
- 9 Svara för mästerskapstecken och andra priser samt i övrigt komma överens med föreningarna om lämpligt antal hederspriser.

Kappseglingsledarens uppgifter:

- 1 Utse två medhjälpare till Kappseglingsnämnd.
- 2 Göra sig underrättad om i vilken utsträckning Sällskapet Skridskoseglarna och medarrangerande förening bistår med funktionärer och hjälpmedel.
- 3 På lämpligt sätt komplettera eventuella vakanser och hjälpmedel.
- 4 Utse tillräckligt antal huvudfunktionärer och instruera dessa.
- 5 Godkänna Kappseglingsbanan och dess sträckning.
- 6 Fungera som ordf i kappseglingsnämnden, som förutom att svara för behandling av eventuella protester även avgör när kappsegling ska avbrytas eller uppskjutas på grund av olycksfallsrisk eller dålig vind.
- 7 Svara för ordningen vid start och målplats.
- 8 Bestämna starttider och fungera som starter och speaker.
- 9 Övervaka att de olika funktionerna fungerar.
- 10 Ansvara för att sjukvårdsmaterial och personal som kan sköta detta finns på plats.
- 11 Ansvara för ett upprop av samtliga deltagare, meddela starttider, gällande regler, banans läge, eventuella faror i isen som sprickor, överis mm.
- 12 Ansvara för att slutgiltig resultatlista skrivs. Meddela resultat till ortspress och Radio/TV.

Bilaga C Kappseglingsschema

Delkappseglingar körs vid tidpunkt och i den ordning som Kappseglingsledningen beslutar. Damer och juniorer seglar normalt samtidigt med seniorerna.

Följande uppställning kan vara en ledning till hur seglingarna kan läggas.

Kappseglingsledningen meddelar deltagarna aktuella kappseglingsplaner vid genomgång för Kappsegling. Planerna för dag 2 meddelas efter första dagens seglingar.

Dag 1, normalt lördag

Heat 1-2

Lunchpaus

Heat 3-4

Dag 2, normalt söndag

Reservdag alt fortsättning för dag 1

Sverige Cup delsegling

Utrustningslista för arrangör

- Sex Flaggor som syns väl. Gärna Orange och/ eller röda.
- Tetrar modell tält som förtydligar topp- respektive dollymärke
- Kälke för transport av material
- Ljudsignalanordning, ex tuta, visselpipa
- Plastremsa till mastern, avspärningsband
- Protokollutrustning: skiva, papper, penna
- Väderskydd
- Megafon
- Isborr till flaggor alt isskruvar
- Sjukvårdslåda
- Ispik för rekognosering
- Karta över området
- Kompass
- GPS för uppmätning av banlängd
- Koner, flaggor eller utmärkning av parkeringsyta för segel (ej tillåtet skridskoåkningsområde)
- Kommunikationsradior
- Långt måttband
- Säkerhetslina/Kastlina för att rädda någon som gått igenom isen
- Skylt som beskriver arrangemanget för allmänheten
- Första förband, varma filtar och annan utrustning för att ta hand om en skadad person

Bilaga D Rekommendationer för starter av kryss-läns bana

- 1 För att starta en kappsegling behövs vind generellt vind mellan 2-5 m/s. Vindstyrkan är beroende av typ och kvalitet på åkunderlaget. Riktvärden är ca 2 m/s vid blank kärnis och 3 m/s vid sämre iskvalitet. Vid stor snömängd kan ca 4-5 m/s krävas.
- 2 Avbryt tävlingen om vindstyrkan underskrider hastigheten för att hålla seglen självflygande, dock enbart om majoriteten av seglare som är under pågående framdrift inte lyckas hålla seglet i flygande position.
- 3 Avbryt tävlingen om majoriteten av seglare står är stillastående på grund av vindhastigheten relaterat till åkerunderlaget, exempelvis vid stor snömängd på isen.
- 4 Längd på startlinje: anpassas till antalet deltagare för att inte orsaka kollisioner mellan segel.
- 5 Mastern bör göra provstarter för att se att startmärkena ligger rätt.

Alltså detta är en bedömningsfråga om en kappsegling kan genomföras eller inte.

Bilaga F Giltig Kappsegling

- 1 Kappsegling ska inte genomföras då uppenbar skaderisk kan uppstå för deltagarna.
- 2 Utlyst kappsegling kan seglas, om minst 2 deltagare i varje klass startar.
- 3 Varje segling får endast avse en Kappsegling såvida inget annat framgår av dessa regler.
- 4 Start av kappsegling får senast göras en timme före solnedgång.

Bilaga G Svenska mästerskap

SM Svenskt Mästerskap för seniorer och damer

- 1 Svenskt mästerskap ska, med iakttagande av denna Bilaga och Kappseglingsregler, anordnas av Sällskapet Skridskoseglarna med hjälp av någon till Sv. Isseglarförbundet ansluten förening, som förklarat sig villig.
- 2 SM ska hållas under ledning av Kappseglingsledare, som utses av Sällskapet Skridskoseglarna.
- 3 SM får arrangeras efter den 15 januari. Sällskapet Skridskoseglarnas styrelse tar senast den 1 december beslut om vilka datum SM arrangeras under kommande året. Styrelsen kan besluta om tillkommande tider om föreningarna informeras minst 2 veckor före tillkommande tid.
- 4 För att SM ska kunna hållas, måste minst 2 deltagare starta.
- 5 Rätt att delta har seglare som är medlem i en förening som är ansluten till Sv. Isseglarförbundet. Seglaren ska även vara medlem i Sällskapet Skridskoseglarna och betalat startavgift för SM.
- 6 I seniorklassen deltar alla seglare, för genomförande av damklass och juniorklass ska minst 2 personer delta.
- 7 Till mästerskap kallas lördag och/eller söndag. Där söndag kan vara reservdag. Om fler än 50 seglare kommer till start kan kvalificeringsheat användas. Vid två kvalificeringsheat går 24 seglare till final från varje heat, vid 3 heat 16 seglare, vid 4 heat 12 seglare. Seglarna uppdelas i heaten genom seedning så att de bästa seglarna alltid har finalchans. Om maximiantalet startande överskrids med ett fåtal seglare äger kappseglingsledningen rätt att slopa kvalificeringsheaten och köra finalseglingarna direkt.
- 8 SM-Kappseglingen avgörs på två eller fler finalseglingar. Lågpöängssystemet används se Bilaga A. Om ingen finalsegling är genomförd kallas seglare till ny finalomgång vid senare tillfälle.
- 9 Om endast en finalsegling kan genomföras kan Kappseglingsledningen besluta att SM-resultatet grundas på denna.
- 10 Anmälningsavgift ska betalas för varje anmäld deltagare. Avgiften bestäms av Sällskapet Skridskoseglarna.
- 11 Kappsegling ska anses giltig om den uppfyller kraven enl. Bilaga I.
- 12 Preliminärt resultat av SM offentliggörs senast dagen efter Kappseglingen och definitivt resultat skriftligen meddelas Sällskapet Skridskoseglarna inom 5 dagar efter Kappseglingen.

JSM Svenskt Mästerskap för juniorer

För att JSM ska kunna hållas, måste minst 2 deltagare starta.

- 1 Rätt att delta i JSM har seglare till och med det år han eller hon fyller 20 år och i tid är anmäld av sin förening. Skulle färre än 2 starta i JSM ingår dessa i seniorklassen.
- 2 I övrigt gäller i tillämpliga delar samma bestämmelser som för senior-SM.

Veteranmästare

Veteranmästare blir bäst placerad veteran i första heat på senior-SM. Man räknas som veteran från och med det år man fyller 55 år. Mästare koras om minst 2 veteranseglare startar.

Bilaga H Internationellt deltagande i SM tävlingar

Internationellt deltagande i SM tävlingar i skridskosegling är tillåtet. Internationella deltagare kan delta i tävlingen, men kan inte erövra titeln svensk mästare. Svensk mästare blir den bäst placerade svenska seglaren efter att internationella deltagare räknats bort ur resultatlistorna för alla delseglingar.

Bilaga I Allmän Kappsegling, Sverige Cup

Med allmän Kappsegling avses Kappsegling med deltagande från mer än en förening och som inte är mästerskapskappsegling.

Sverige Cup

Cupseglingar kan arrangeras enklare än SM. 3-varvsbanor kan användas.

Individuell Kappsegling har klasserna seniorer, damer och juniorer. Klasserna Kappseglar gemensamt men resultaten klassuppdelas.

Individuell delkappsegling seglas minst 2 heat. Minst ett heat måste genomföras för att delkappseglingen ska räknas. Delkappseglingarna anordnas på antingen lördag och/ eller söndag. För att räknas som deltagare i Cupen fordras att seglare går i mål i minst ett heat.

Resultatpoäng i individuell Kappsegling beräknas som summan av platssiffror i seglade heat. Deltagare som inte går i mål i något heat, får i detta heat poäng = samtliga deltagare i individuella delkappseglingen + 1. Lågpoängssystemet används. För en seglare omfattar Sverigecupen alltså minst 2 heat. Vid 2 genomförda heat räknas alla. Vid fler än 4 till 7 räknas det sämsta heatet bort och 8 till 10 de 2 sämsta heaten bort genomförda heat borträknas för den enskilde seglaren. Segrare blir den som har lägst summa poäng.

Sammanräkning i cupen

Man får 5 poäng för deltagande i deltävling + 1 poäng för varje seglare som man har bakom sig i slutliga resultatlistan för den deltävlingen. Exempel: I en delsegling deltog 10 seglare. Vinnaren får 5 poäng + 9 poäng eftersom han/hon hade 9 seglare bakom sig. Alltså 14 poäng. Den som knep andraplatsen får 5+8=13 poäng. Den som kom sist får 5 poäng för deltagande. Efter säsongens slut vinner den som har flest poäng.

Alla föreningar kan anmäla lämpliga förhållanden för delkappsegling inom Sverige Cupen. Arrangerande klubb bestämmer i samråd med Sällskapet om Cupsegling kan utlysas. Det är alltså viktigt att meddela seglingsbara isar till respektive klubbombudsman senast fredag eftermiddag, gärna några dagar tidigare.

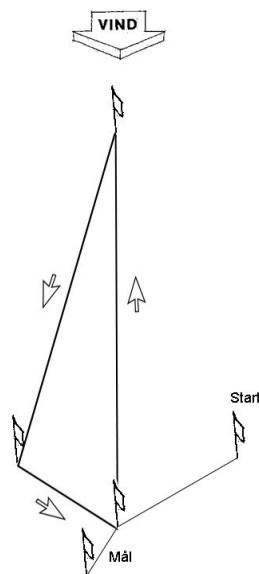
Delkappsegling ska utlysas genom Sällskapets hemsida. Lämna preliminärt besked om delkappseglingen senast 2 dagar innan Kappseglingsdag och senast kl. 20.00. Efter 20.00 på fredag kväll kan man inte bestämma att segla en Cupkappsegling den helgen. Utlyst Kappsegling kan avlysas senast kl. 20 kvällen innan Kappseglingsdagen genom hemsidan. Cup-segling får inte arrangeras samma dag som utlyst SM. Ett SM som uppskjuts kan dock medföra att en Sverige Cup seglas eftersom Sverige Cup kan seglas på isar som inte helt fyller kraven på SM-is. Kallelse till Cupen anses då ha utgått i laga ordning.

Priser är upp till varje klubb tillsammans med Sällskapet Skridskoseglarna att dela ut.

Bilaga J Banor

Kryss-läns bana

- 1 Normalt ska kappseglingen ske på tvåpunktsbana som läggs i vindriktningen. Se skiss nedan.



Normalbana, Tvåpunktsbana

- 2 Banan ska i rundningarna utmärkas med flaggor eller med andra på stort avstånd synliga märken. Märket markeras på isen så att dess läge kan bestämmas även om flaggpricken rubbas. Om isskruv används kan en liten vimpel e dyl., som fästes i skruven, markera flaggprickens läge.
- 3 Startlinje ska läggas i närheten av kryssbenets läflagga. Linjen markeras med en flagga i var ände varav den ena kan utgöras av läflaggan. Mållinjen ska läggas i närheten av andra slörbenets läflagga och markeras med en flagga i varje ände varav den ena kan vara läflaggan. Vid stafett delas mållinjen med en avvikande flagga. Vid växling passerar målgående seglare linjens lädel och startande seglare dess lovartsdel. Mållinjen får under pågående segling endast passeras av tävlande. Om Kappseglingsledningen finner det lämpligt kan mållinjen placeras i andra slörbogens förlängning.
- 4 Banan uppdelas normalt på 2 varv, men kan anpassas beroende på rådande förhållanden. Beslut om antal varv tas av Kappseglingsledaren.
- 5 Kappseglingsledningen bestämmer område(n) för publik och för de tävlande efter avslutad segling.

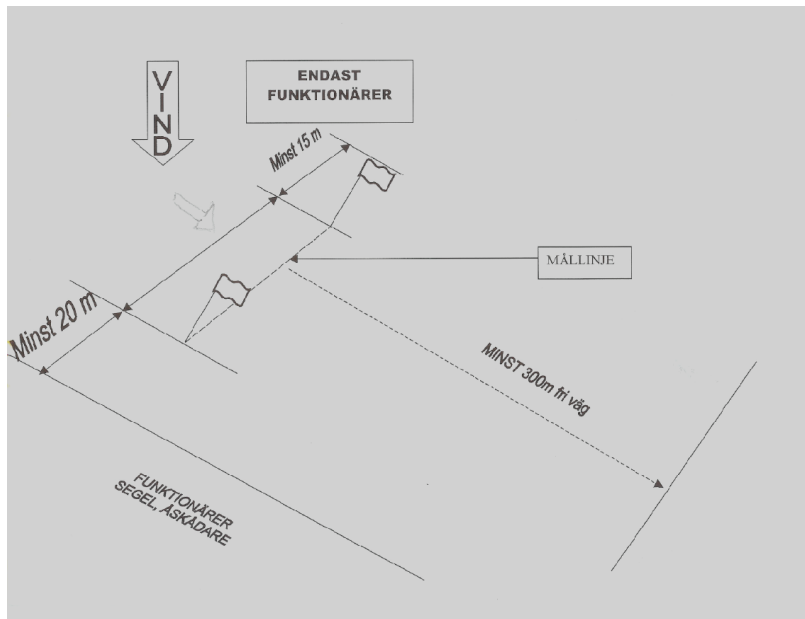


Illustration av vilka områden kring starten av kryss-läns bana som är säkra att stå i för åskådare och funktionärer.

Långdistansbana

En längre bana som inte nödvändigtvis behöver ha flagg-märken. Rundningsmärkena kan vara öar, fasta märken eller punkter som behöver rundas.